

## 5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов.
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

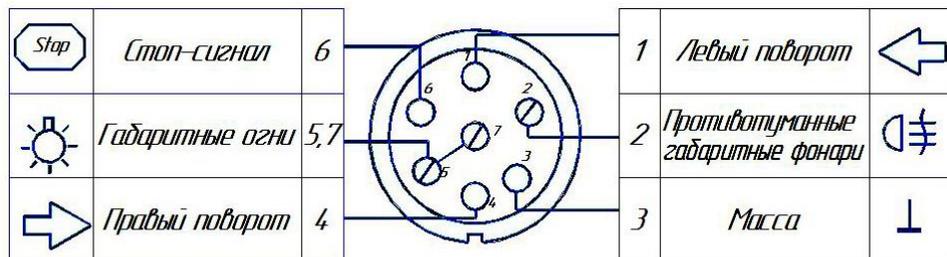


Рис. 2

Схема подключения электрооборудования

## 6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_

ШТАМП МАГАЗИНА \_\_\_\_\_



РОССИЯ ООО «AvToS»  
140400, Московская область, г. Коломна,  
улица Озерское шоссе, дом 55

ИНН 5022020095  
тел. +7(496)616-92-67;  
факс +7(496)616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ  
АВТОМОБИЛЯ  
SSANG YONG ACTYON  
2007-2010г.в.

КОД SY 007

Руководство по монтажу и эксплуатации.

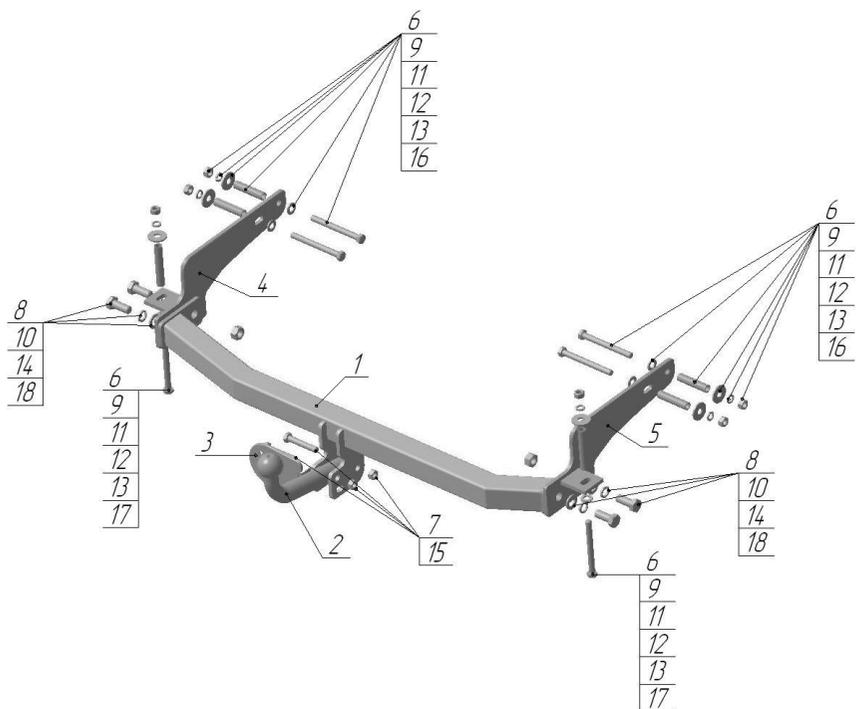


Рис.1

### ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

### ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

### 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

### 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1200 кг
Масса ТСУ, не более	- 17.6 кг

### 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ Ssang Yong Actyon в сборе	- 1 шт.
2.	Шар	- 1 шт.
3.	Подрозетник в сборе	- 1 шт.
4.	Кронштейн левый	- 1 шт.
5.	Кронштейн правый	- 1 шт.
6.	Болт М12х120	- 6 шт.
7.	Болт М12х70х1.25	- 2 шт.
8.	Болт М16х40	- 4шт.
9.	Гайка М12	- 6 шт.
10.	Гайка М16	- 2 шт.
11.	Шайба Ø12	- 6 шт.
12.	Шайба Ø12 увеличен.	- 6 шт.
13.	Шайба пружинная Ø12Н	- 6 шт.
14.	Шайба пружинная Ø16Н	- 4 шт.
15.	Гайка М12 самоконтр.	- 2 шт.
16.	Втулка 16х70	- 4 шт.
17.	Втулка 16х90	- 2 шт.
18.	Шайба Ø16	- 4 шт.
19.	Руководство	- 1 шт.

### 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- установить боковые кронштейны на лонжероны до совпадения центров отверстий в лонжеронах и боковых кронштейнах;
- рассверлить имеющиеся отверстия лонжеронов сверлом Ø18 мм. (рассверливать только нижнюю часть лонжерона);
- в полученные отверстия установить втулки поз.16,17 и с помощью крепежных элементов поз.6,9,11,12,13 закрепить кронштейны поз. 4,5 к лонжеронам автомобиля;
- с помощью крепежных элементов поз. 8,10,14 установить центральную балку ТСУ на боковые кронштейны;
- подключить электрооборудование;
- с помощью болтов поз.7 и гаек поз.15 установить шар на место;
- произвести окончательную затяжку болтов и гаек с моментами 30-50 Нм;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.